



L'anno **2024**, il giorno **22** del mese di **febbraio** nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

## II RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

### DETERMINAZIONE n. 06

**OGGETTO:** Porto di Manfredonia - Delimitazione dell'area retroportuale del Bacino Alti Fondali, ai sensi del combinato disposto degli articoli 32 del Codice della Navigazione e 58 del relativo Regolamento. Avvio del procedimento di delimitazione, ai sensi degli articoli 32 del Codice della navigazione e 58 del relativo Regolamento di esecuzione, nel tratto compreso tra la radice del pontile del bacino alti fondali di Manfredonia (attuale limite demaniale marittimo) e le retrostanti aree. (prot. n. 02.06.00/ del 29.01.2024) – Assistenza tecnico specialistica avverso le attività delimitative. **CIG. B07EB63FOF**

#### Premesso che:

- con nota prot. 02.06.00, acquisita al protocollo generale ASI al n. 523 del 29.01.2022, la Capitaneria di porto di Manfredonia, quale Autorità marittima procedente, notificava a mezzo pec l'avviso di "Avvio del procedimento di delimitazione, ai sensi degli articoli 32 del Codice della navigazione e 58 del relativo Regolamento di esecuzione, nel tratto compreso tra la radice del pontile del bacino alti fondali di Manfredonia (attuale limite demaniale marittimo) e le retrostanti aree".
- l'avviato procedimento di delimitazione, ai sensi degli articoli 32 del Codice della navigazione e 58 del relativo Regolamento di esecuzione, nel tratto compreso tra la radice del pontile del bacino alti fondali di Manfredonia (attuale limite demaniale marittimo) e le retrostanti aree, tiene conto delle seguenti considerazioni:
  1. che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha richiesto l'attivazione del procedimento di delimitazione ai sensi degli articoli 32 del Codice della Navigazione e 58 del relativo Regolamento di Esecuzione, nel tratto compreso tra la radice del pontile del Bacino Alti Fondali di Manfredonia (attuale limite demaniale marittimo) e le retrostanti aree, il tutto come meglio evidenziato nella sotto riportata documentazione tecnico grafica di dettaglio;
  2. che in esito ai preliminari incontri tenutisi presso questa Capitaneria di Porto, presso la Direzione Marittima di Bari e presso il superiore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la soprarichiamata necessità è stata ritenuta condivisibile, trattandosi di aree aventi le caratteristiche di demanio marittimo ai sensi dell'articolo 28 del Codice della Navigazione;
  3. che tali aree risultano, altresì, necessarie al completamento delle attività di mantenimento dei traffici portuali e di sviluppo delle potenzialità commerciali e industriali del Bacino Alti Fondali di Manfredonia; CONSORZIO ASI FOGGIA Protocollo Arrivo N. 523/2024 del 29-01-2024 Allegato 1 - Class. 6.3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente;
  4. che esistono i presupposti previsti dalla vigente normativa per l'avvio del procedimento di delimitazione ai sensi dell'articolo 32 del Codice della Navigazione;

#### Atteso che

- l'avviato procedimento di delimitazione, ai sensi degli articoli 32 del Codice della navigazione e 58 del relativo Regolamento di esecuzione, nel tratto compreso tra la radice del pontile del bacino alti fondali di Manfredonia (attuale limite demaniale marittimo) e le retrostanti aree, così come formulato, non può essere condiviso ed accettato in quanto confligge:
  1. con la legislazione nazionale e regionale di ordinamento dei Consorzi ASI e di uso delle opere a questi trasferite in proprietà;
  2. con il Piano Regolatore ASI ed il suo PTC;



3. con la programmazione triennale attuativa consortile, determinando una profonda frattura dell'Agglomerato industriale di Manfredonia-Monte Sant'Angelo con il suo Piano Regolatore territoriale, da considerarsi come sistema strategico complessivo inscindibile;
4. con gli interessi collettivi di un'itero territorio;
5. con i diritti ed interessi legittimi del Consorzio.

- Occorre individuare un tecnico competente in materia che supporti l'ENTE nelle avverse attività delimitative;

**richiamato** l'art. 50 del D.Lgs 36/2023 comma b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**ritenuto** di potere acquisire la predetta prestazione, riferite alla consulenza tecnica specialistica ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs 36/2023 comma b), mediante affidamento diretto, a seguito di richiesta di preventivo formulata a mezzo della Piattaforma TRASPARE, all'ing. Giannicola Ruggieri (RGGGNC72C15L858T), sede legale in Via Caduta del Forte n. 23, Pescara (PE), 65121, P.Iva: 04097060711 [info@demaniomarittimo.com](mailto:info@demaniomarittimo.com) [consulentidemanio@pec.it](mailto:consulentidemanio@pec.it) iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Foggia con n.1894

**visto** il preventivo di spesa, per la prestazione di che trattasi acquisito a questo protocollo a mezzo della Piattaforma TRASPARE, e registrato al Prot. ASI con n. 910 del 21 febbraio 2024;

Quanto sopra premesso, considerato, visto e ritenuto,

#### DETERMINA

1. di approvare le premesse, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di affidare con procedura diretta l'esecuzione di prestazioni professionali di assistenza specialistica avverso le attività delimitative dell'area retroportuale del Bacino Alti Fondali, ai sensi del combinato disposto degli articoli 32 del Codice della Navigazione e 58 del relativo Regolamento all'ing. Giannicola Ruggieri (RGGGNC72C15L858T), sede legale in Via Caduta del Forte n. 23, Pescara (PE), 65121, P.Iva: 04097060711 [info@demaniomarittimo.com](mailto:info@demaniomarittimo.com) [consulentidemanio@pec.it](mailto:consulentidemanio@pec.it);
3. di stabilire che il compenso omnicomprensivo da riconoscersi al professionista per l'esecuzione delle suddette attività, ammonta a totali euro 8.500,00 (ottomilacinquecento/00) oltre cassa e accessori come per legge, con le seguenti modalità:
  - a. Acconto a conferimento incarico: euro 4.750,00;
  - b. Saldo, in occasione della stesura del verbale finale di delimitazione da parte della Capitaneria di Porto: euro 3.750,00. Se il procedimento dovesse naufragare prima della stesura del verbale questa parte di onorario non verrà corrisposta.
  - c. Sono escluse le spese di trasferta che vengono forfettariamente stabilite in euro 350,00 / trasferta e che saranno richieste in occasione di ogni trasferta programmata.



CONSORZIO ASI FOGGIA

Consorzio  
per l'Area di Sviluppo  
Industriale di Foggia

ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELLA L.R. N.2/07  
codice fiscale 80002670711  
partita iva 00205740715

via Monsignor Farina, 62 -71122 FOGGIA (ITALY)  
tel. 0881.307111 - fax 0881.307240  
pec [asifoggia@pec.it](mailto:asifoggia@pec.it) e-mail [segreteria@asifoggia.it](mailto:segreteria@asifoggia.it)

La presente Determinazione ha operatività ed esecutività immediata.

Il Responsabile del Settore Tecnico  
Ing. Luigi Genzano

Visto di regolarità contabile  
Il Responsabile del Settore Contabilità e Finanza  
rag. Eugenio D'Addetta