



L'anno **2024**, il giorno **05** del mese di **Giugno** nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

II RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

DETERMINAZIONE n. 24

OGGETTO: PIANO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INTERREGIONALI E REGIONALI-DELIBERA CIPE N. 62 DEL 3 AGOSTO 2011. PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG_FSC 2007-2013- "**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA-FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA**". CUP I74F12000020003. **Affidamento supporto per redazione relazione idrologica per perizia di variante. CIG B1F83DC08B.**

PREMESSO CHE

- il Consorzio ASI di Foggia possiede la figura di Ente pubblico economico, regolato dalla Legge Regionale n. 2/2007 - Ordinamento dei Consorzi per lo Sviluppo Industriale;
- il Consorzio ASI di Foggia, nell'ambito della programmazione degli interventi relativi al **PIANO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INTERREGIONALI E REGIONALI DELIBERA CIPE n. 62 del 3 agosto 2011-Delibera di GR n. 540 del 24.03.2011 - Programma sviluppo delle infrastrutture strategiche e della piattaforma logistica della PUGLIA denominato "PUGLIA CORSARA"** è destinatario di apposito finanziamento dell'importo di euro =**10.000.000,00=** per la **ESECUZIONE DEI "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA-FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA;**
- in virtù di tale finanziamento e progetto, è stato regolarmente sottoscritto con la Regione Puglia apposito disciplinare, regolante i rapporti, le modalità ed i tempi di attuazione delle varie fasi esecutive;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 25 luglio 2013-verbale n.12 punto 7 è stato nominato, per la progettazione preliminare, l'ing. Giovanni D'ERRICO coordinatore e responsabile di progetto coadiuvato dai tecnici ing. Luigi GENZANO e geom. Maurizio GIOVANNIELLO;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 5 maggio 2013-verbale n. 13 punto 5 dell'odg è stato approvato il progetto preliminare per la "REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA-FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA" redatto dall'Ufficio Tecnico del Consorzio ASI;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 11 aprile 2014-verbale n.6 punto 4 sono stati nominati, l'ing. Giovanni D'Errico Direttore dei Lavori e ing. Luigi Genzano Direttore Operativo e Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione;
- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 17 aprile 2014-verbale n. 7 punto 3 dell'odg è stato approvato il progetto definitivo per la "REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA-FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA" redatto dall'Ufficio Tecnico di questo Ente dell'importo complessivo generale di euro =11.082.455,90=comprendivo dell'importo IVA di euro =1.082.455,90=, nonché il quadro economico di progetto, come di seguito distinto:

LAVORI A CORPO soggetti a ribasso d'asta	€ 7.836.204,30
ONERI complessivi sicurezza non soggetti a ribasso	€ 198.554,72



	di cui oneri sicurezza diretti € 87.156,97 ed oneri di sicurezza indiretti € 111.397,75	
A	SOMMANO LAVORI A BASE DI APPLATO	€ 8.034.759,02
B	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	
01	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 280.000,00
02	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 25.000,00
03	Allacciamenti pubblici servizi	€ 20.000,00
04	Imprevisti	€ 400.000,00
05	Acquisizione aree	€ 271.738,39
06	Incentivo art. 92 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.	€ 160.695,18
07	Spese per redazione geologica	€ 25.000,00
08	Spese per progettazione esecutiva	€ 150.000,00
09	Spese poliz. Assic. Dip. art. 90 D.Lgs n. 163/2006 e art 270 DPR n.207/2010	€ 25.000,00
10	Spese per attività di consulenza tecnico economica e/o di support al RUP	€ 200.000,00
11	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrice	€ 30.000,00
12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opera artistiche	€ 18.000,00
13	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 15.000,00
14	Collaudo Tecnico-Amministrativo	€ 55.000,00
15	Collaudo statico	€ 35.000,00
16	Eventuali collaudi specialistici (verifiche interoperabilità Sistema ferroviario)	€ 170.000,00
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 1.965.240,98
	TOTALE IMPORTO PROGETTO	€ 10.000.000,00
	Iva al 10%	€ 803.475,90
	Iva al 22% ed alter eventuali imposte	€ 35.200,00
	QUADRO ECONOMICO GENERALE PROGETTO	€ 11.082.455,90

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 11 aprile 2014 - verbale n.6 punto 4 sono stati nominati, per l'ufficio Direzione Lavori, l'ing. Giovanni D'Errico come Direttore dei Lavori e l'ing. Luigi Genzano come Direttore operativo e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

- il Consiglio di Amministrazione in data 17 aprile 2014 verbale n.7 con propria deliberazione n. 4 ha dato autorizzazione a contrarre ed ha approvato il bando di gara, con relativo disciplinare, per l'affidamento della progettazione esecutiva e della esecuzione dei lavori;

- in data 23 giugno 2014 prot. 1485 è stato dato avvio alla procedura di gara con bando di gara e disciplinare relativo, pubblicati sulla GUUE in data 28 giugno 2014 n. GU/S S121 214589-2014IT e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 30 giugno 2014 n. 73, sul sito web del CONSORZIO ASI e su alcuni quotidiani nazionali e locali nel rispetto della normativa di settore;

- il bando ha previsto la data ultima per la presentazione delle offerte per giorno 1Settembre 2014 successivamente prorogato al 15 settembre 2014;

VISTO l'esito delle sedute di gara iniziate in data 24 novembre 2014 e conclusesi in data 22 dicembre 2014 durante le quali si è proceduto all'apertura dei plichi pervenuti nei termini, a verificare la regolarità della documentazione prodotta a corredo dell'offerta e successivamente in apposite sedute, a valutare le offerte tecniche ed infine l'esito della seduta pubblica di apertura delle offerte economiche di tutti i concorrenti ammessi, nel rispetto delle modalità di gara, e ad aggiudicare provvisoriamente la gara di che trattasi all'Impresa: ATI ROTICE ANTONIO srl-Manfredonia capogruppo- F.lli DI CARLO srl-Lucera mandante- ICG srl-Lucera mandante - classificatasi al primo posto con punteggio complessivo di 91,54 e con il ribasso del 6,522% sui lavori e del 25,00% per la progettazione esecutiva, per l'importo netto di euro =7.437.618,78= per lavori e oneri progettazione esecutiva oltre a euro =198.554,72= per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per complessivi euro =7.636.173,50=;



VISTA la determinazione dirigenziale n.02 in data 8 gennaio 2015 di aggiudicazione definitiva dei lavori relativi alla "Progettazione esecutiva e alla esecuzione dei FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA" - CUP I74F12000020003- CIG n. 58227659AD- n° gara AVCP: 5657812 e di cui al PIANO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INTERREGIONALI E REGIONALI-DELIBERA CIPE N.62 DEL 3 AGOSTO 2011. PROGRAMMA DI SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DELLA PUGLIA "Puglia Corsara". Accordo di programma quadro PUG_FSC 2007-2013- all'impresa ATI ROTICE ANTONIO srl-Manfredonia capogruppo- F.lli DI CARLO srl-Lucera-mandante-ICG srl-Lucera mandante- con sede c/o la capogruppo Strada Provinciale 141km 0,800_MANFREDONIA;

VISTA la determinazione dirigenziale n.04 in data 20 gennaio 2015 di rimodulazione del quadro economico del progetto a seguito dell'aggiudicazione definitiva con la quale si è preso atto del ribasso d'asta offerto che ha ridotto l'importo complessivo dell'intervento includendo a finanziamento l'IVA come per Legge e per l'importo complessivo di euro =10.000.000,00=;

VISTO il contratto di appalto stipulato in data 27 maggio 2015, prot. 1273, registrato a Foggia - Agenzia delle Entrate in data 29 maggio 2015 al n. 1101;

VISTO il capitolato speciale di appalto ed il disciplinare di gara, nei quali è prevista in applicazione dell'art. 26-ter del decreto legge n.69/2013 convertito dalla legge 98/2013, l'erogazione dell'anticipazione contrattuale nei modi e percentuale fissata dalla norma;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 21 in data 01 settembre 2017 di approvazione della perizia di variante tecnica-suppletiva senza incremento di spesa ed il relativo quadro economico, come di seguito distinto:

	LAVORI A CORPO soggetti a ribasso d'asta	€ 7.325.118,78
	ONERI complessivi sicurezza non soggetti a ribasso	€ 349.957,18
	di cui oneri sicurezza diretti € 198.554,72 ed oneri di sicurezza indiretti € 112.500,00	
A	SOMMANO LAVORI A BASE DI APPLATO	7.986.130,68
B	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	
01	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 200.000,00
02	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 25.000,00
03	Allacciamenti pubblici servizi	€ 20.000,00
04	Imprevisti	€ 228.797,10
05	Acquisizione aree	€ 271.545,80
06	Incentivo art. 92 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.	€ 160.695,18
07	Spese per redazione geologica	€ 25.000,00
08	Spese per progettazione esecutiva	€ 0,00
09	Spese poliz. Assic. Dip. art. 90 D.Lgs n. 163/2006 e art 270 DPR n.207/2010	€ 25.000,00
10	Spese per attività di consulenza tecnico economica e/o di support al RUP	€ 60.000,00
11	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrice	€ 30.000,00
12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opera artistiche	€ 2.368,17
13	Collaudo Tecnico-Amministrativo	€ 40.000,00
14	Collaudo statico	€ 10.000,00
15	Eventuali collaudi specialistici (verifiche interoperabilità Sistema ferroviario)	€ 50.000,00
	SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 1.148.406,25
	TOTALE IMPORTO PROGETTO	€ 10.000.000,00
	Iva al 10%	€ 798.613,07
	Iva al 22% ed alter eventuali imposte	€ 66.850,00



QUADRO ECONOMICO GENERALE PROGETTO	€ 11.082.455,90
------------------------------------	-----------------

VISTA la deliberazione del Commissario n. 87 del 21 Dicembre 2020 di sostituzione, per ragioni di opportunità, del RUP geom. Michelangelo Marseglia, individuando quale nuovo RUP la dott. Ing. Ilaria de Luca, dipendente del Consorzio ASI;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 01 del 18 gennaio 2021, di attribuzione dell'incarico di collaborazione tecnico-amministrativa a supporto dell'attività del Responsabile Unico del Procedimento al geom. Maurizio Giovanniello, Responsabile del Settore Affari Generali e Contenzioso del Consorzio ASI.

VISTA deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 4 maggio 2023 – verbale n.5 punto 9.b di approvazione della perizia di variante tecnica-suppletiva n.2 senza incremento di spesa ed il relativo quadro economico, come di seguito distinto:

A.1.a	Lavori a corpo al netto del ribasso d'asta	euro	7 325 118,78	
A.1.b	Importo lavori suppletivi I perizia di variante al netto del ribasso d'asta	euro	349 957,18	
A.1.c	Importo lavori suppletivi II perizia di variante al netto del ribasso d'asta	euro	182 963,79	
A.1	TOTALE LAVORI al netto del ribasso d'asta	euro	7 858 039,75	
A.2	Oneri complessivi sicurezza non soggetti a ribasso	euro	198 554,72	
	TOTALE LAVORI (A.1+A.2)	euro		8 056 594,47
A.3	Spese di progettazione esecutiva al netto del ribasso d'asta	euro	112 500,00	
B	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
B.1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	euro	22 262,04	
B.2	Rilievi ed accertamenti ed indagini	euro	15 650,00	
B.3	Allacciamento/i pubblici esercizi	euro	0,00	
B.4	Imprevisti (IVA compresa)	euro	229 735,44	
B.5.a	Acquisizione aree ed oneri afferenti	euro	448 654,72	
B.5.b	Consulenze tecniche per acquisizione aree	euro	17 522,96	
B.6	Incentivi ex art.92 D.to L.vo 163/2006	euro	100 000,00	
B.7	Indagini geologiche e relazione geologica	euro	25 500,00	
B.8	Spese polizze assicurative art. 90 163/2006 e art. 70 DPR 207/2010	euro	0,00	
B.9	Spese consulenza tecnico economica e supporto al RUP	euro	6 925,80	
B.10	Spese Commissione di gara	euro	12 195,53	
B.11	Spese per pubblicità ecc.	euro	0,00	
B.12	Collaudo tecnico amministrativo	euro	36 753,60	
B.13	Collaudo statico	euro	16 229,20	
B.14	Eventuali collaudi specialistici (verifica interoperabilità sistema ferroviario)	euro	50 000,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amm.ne			981 429,29
	IVA su Lavori (A.1 + A.2)	euro	805 659,45	
	IVA su progettazione (A.3)	euro	24 750,00	
	IVA su spese (B.2 + B.5.b + B.7 + B.9 + B.10 + B.12 + B.13)	euro	19 066,80	



TOTALE IMPORTO PROGETTO	euro	10 000 000,00
TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO	euro	10 000 000,00

TENUTO CONTO CHE:

- con nota registrata al Prot. ASI n. 1667/2021 26.04.2021 il Consorzio ASI ha richiesto alla società RFI il parere di competenza sul progetto di variante relativo ai "lavori di realizzazione di fascio ferroviario, presa e consegna, nella stazione di Incoronata-Foggia e di interconnessione con binari ASI-messa in sicurezza";
- a seguito di interlocuzioni intercorse tra la società RFI ed il Consorzio e di richieste di integrazioni, con nota registrata al Prot. ASI n.6115/2023 del 21.12.2023, la società RFI ha rilasciato al Consorzio ASI l'autorizzazione di propria competenza con prescrizioni relativa al progetto in oggetto riferito;
- nella suddetta autorizzazione è stato richiesto di risolvere l'interferenza dei binari di progetto con due tombini esistenti e pertanto si è resa necessaria la redazione di una relazione idrologica ed idraulica da allegare a corredo della perizia di variante tecnica-suppletiva n.2;
- la struttura tecnica ASI è carente di soggetti con competenze adeguate allo svolgimento della predetta attività;

RITENUTO:

- che si debba procedere alla nomina di un tecnico esterno per la redazione della relazione idrologica ed idraulica da allegare a corredo della perizia di variante tecnica-suppletiva n.2;
- di potere acquisire la predetta prestazione, ai sensi dell'art. 50, comma 1, let. b), del D.Lgs n. 36/2023, mediante affidamento diretto all' ing. Umberto Piacquadio, con studio al Viale dell'Artigianato, 13 - 71036 Lucera (FG) PEC: u.umberto.piacquadio@ingpec.eu P.IVA: 03038160713, esperto nella materia del presente atto;

CONSIDERATO CHE: per l'espletamento dell'incarico di redazione della relazione idrologica ed idraulica da allegare a corredo della perizia di variante tecnica-suppletiva n.2, l'Ing. Umberto Piacquadio, ha presentato al RUP, per le vie brevi, un'offerta omnicomprensiva che ammonta ad euro 3.000 oltre IVA ed oneri previdenziali;

Quanto sopra premesso, considerato, visto e ritenuto,

DETERMINA

1. di approvare le premesse, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di affidare con procedura diretta l'incarico di redazione della relazione idrologica ed idraulica da allegare a corredo della perizia di variante tecnica-suppletiva n.2 relativa all'intervento denominato "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI FASCIO FERROVIARIO, PRESA E CONSEGNA, NELLA STAZIONE DI INCORONATA-FOGGIA E DI INTERCONNESSIONE CON BINARI ASI-MESSA IN SICUREZZA". CUP I74F12000020003, all'Ing. Umberto Piacquadio, con studio al Viale dell'Artigianato, 13 - 71036 Lucera (FG) PEC: u.umberto.piacquadio@ingpec.eu P.IVA: 03038160713;
3. di stabilire che il compenso omnicomprensivo da riconoscersi al tecnico per l'espletamento dell'incarico sopra definito, ammonta a complessivi euro 3.000, oltre IVA ed oneri previdenziali (se dovuti);
4. di dare atto che l'importo totale di euro 3.000, oltre IVA ed oneri previdenziali di cui alla presente determinazione è a carico delle somme a disposizione dell'amministrazione ASI all'interno del quadro economico del progetto.



ENTE PUBBLICO ECONOMICO AI SENSI DELLA L.R. N.2/07
codice fiscale 80002670711
partita iva 00205740715

via Monsignor Farina, 62 - 71122 FOGGIA (ITALY)
tel. 0881.307111 - fax 0881.307240
pec asifoggia@pec.it e-mail segreteria@asifoggia.it

La presente Determinazione ha operatività ed esecutività immediata.

Il Responsabile del Settore Tecnico
Ing. Luigi Genzano

Il Rup dell'intervento
ing. Ilaria De Luca

Visto di regolarità contabile
Il Responsabile del Settore Contabilità e Finanza
rag. Eugenio D'Addetta