



L'anno 2025, il giorno 03 del mese di **luglio** nella sede del Consorzio A.S.I. di Foggia

II RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

DETERMINAZIONE n. 89

Oggetto: Agglomerato ASI Foggia "Incoronata". Pendolo di connessione tra il nuovo casello A14 e la S.S. 16 Adriatica con area di scambio attrezzata per la sosta in area dell'agglomerato industriale ASI Foggia - località Incoronata.

Affidamento diretto interventi di rifunzionalizzazione. Impresa Individuale CAROPRESE geom. Giuseppe. CIG. B783AEE52D

Premesso che

- In data 12.11.2014, con nota n. 2738 di Protocollo ASI, veniva trasmesso il progetto esecutivo redatto dai tecnici del Consorzio ASI Foggia, approvato nella seduta di CDA ASI in data 21.11.2014, di cui al verbale n.21 di stessa data al punto n.2, e quindi nella stessa seduta del 21 Novembre 2014, con verbale n.21 al punto n. 3, il CDA ASI ha autorizzato a contrarre ed ha approvato il bando di gara, disciplinando la gara mediante procedura aperta e con metodo di gara offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art'art. 83 del D.Lgs. n. 163 del 12.04.2006 a valere sul finanziamento "PO FESR 2007-13 - Programma triennale di attuazione periodo 2007-2010. Azione 6.2.1: iniziative per le infrastrutture di supporto degli insediamenti produttivi. Realizzazione del pendolo di connessione tra il nuovo casello autostradale A14 e la S.S. 16 Adriatica con area di scambio attrezzata per la sosta in area dell'agglomerato industriale ASI Foggia - Loc. Incoronata. CUP. H77J09000750008".
- Il Consorzio ASI, espletate le procedure di gara, ha quindi aggiudicato definitivamente i lavori suddetti all'impresa ATI composta da Caroprese Geom. Giuseppe (Capogruppo) e La Nuova Costruzione SRL Foggia, con una aggiudicazione dell'appalto con un ribasso del 5,115%;
- In data 31.08.2015 è stato stipulato il contratto di appalto con la Stazione Appaltante e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Foggia in data 04.09.2015 con rep. 1680, per un importo complessivo di euro 2.998.178,40;

Preso atto che

- in data 26.04.2016 è stato emesso Certificato di Collaudo Statico del fabbricato a servizio dell'autoparco, incluso nel progetto a firma del Collaudatore ing. Giovanni Menditti, di cui al Prot. ASI 1108 del 12.05.2016;
- in data 29.08.2016, come accertato dal verbale in pari data è avvenuta l'ultimazione dei lavori;
- con Determinazione n.29 del 12 Dicembre 2016 del Dirigente dell'Area Tecnica, geom. Michelarcangelo Marseglia, è stato approvato lo stato finale e la relazione sul conto finale dei lavori;
- le attività di collaudo erano avviate, e che si stava procedendo a porre in essere ogni attività propedeutica alla redazione del Collaudo finale delle opere;

Tutto ciò premesso,

In Considerazione delle oggettive difficoltà operative, impreviste e imprevedibili, hanno comportato un rallentamento delle attività di collaudo in ordine al sequestro delle aree in oggetto dei lavori, ai reiterati furti riscontrati presso l'infrastruttura, oltre all'emergenza COVID-19 che di fatto ha causato rallentamenti nelle attività amministrative, dovuti alla necessità di adottare misure straordinarie di sicurezza, riorganizzare il lavoro in modalità agile e gestire un incremento di richieste legate all'emergenza.



Preso atto della nota di cui al Prot. ASI di Foggia n.605 del 04.02.2025, con la quale il DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO SEZIONE COMPETITIVITÀ Servizio Aree Industriali e Produttive e Strumenti Finanziari della Regione Puglia richiedeva, al fine di completare il fascicolo del progetto in epigrafe e permettere la sua chiusura amministrativa con l'esatta rideterminazione dell'agevolazione concessa con Determinazione Dirigenziale 159/DIR/2013/00065 del 17/06/2013, tutta la documentazione attestante l'ultimazione ed il collaudo delle opere.

In Considerazione del fatto che risulta necessario, al fine delle attività di collaudo, procedere al ripristino delle opere oggetto di furto e danneggiamento verificatisi prevalentemente nel periodo temporale di sequestro dell'intera area oggetto dell'intervento, come si evince dal sopralluogo che venne eseguito in data 18.12.2018, di cui al verbale Prot. ASI n. n. 2529 del 19.12.2018 firmato dai presenti.

Richiamata la Determinazione n.56 del 05.05.2025 del Responsabile del Settore Tecnico con la quale è stato nominato quale Direttore dei Lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, l'ing. Michele Del Priore in forza presso l'Ufficio Tecnico di questo Consorzio.

Preso atto della nota di cui al Prot. ASI n. 3296 dell'11 giugno 2025, con la quale il Direttore dei Lavori, ing. Michele Del Priore, ha trasmesso il quadro economico riferito ai lavori di rifunzionalizzazione delle infrastrutture, come di seguito riportato:

a1) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)		A misura 76.381,49
di cui: a2) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta)	A corpo 3.055,26	
Totale Imponibile		76.381,49
b15) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge 22%		16.803,93
Totale Quadro Economico		93.185,42

Richiamata la nota prot. n. 3426 del 16.06.2025 dell'ASI di Foggia, con la quale il Responsabile del Settore Tecnico relazionava in merito alla necessità di rifunzionalizzare l'infrastruttura, al fine di completare il fascicolo del progetto indicato in epigrafe e consentirne la chiusura amministrativa, richiedendo pertanto l'adozione della determinazione a contrarre per l'affidamento diretto dei lavori;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio di amministrazione n. 4 dell'OdG della seduta del 16 Giugno 2025 con la quale è stato autorizzato il Responsabile del Settore Tecnico a contrarre gli interventi di rifunzionalizzazione dell'infrastruttura, al fine di completare il fascicolo del progetto in epigrafe e permettere la sua chiusura amministrativa;

Accertata la disponibilità da parte della Ditta Individuale CAROPRESE geom. Giuseppe, con sede legale in Foggia in Via Spagna 6 - P.IVA 01943750719, con nota di cui al 3640 del 27 giugno 2025, a seguito della richiesta formalizzata da questo Consorzio con nota di cui al Prot. ASI n. 3689 del 17 giugno 2025, alla esecuzione dei lavori come da quadro economico di cui al Prot. ASI n. 3296 dell'11 giugno 2025.

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera a) del D.Lgs 36 del 31 marzo 2023 "affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;"

Tutto quanto ciò premesso e considerato



DETERMINA

1. di **APPROVARE** le premesse, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di **AFFIDARE**, in via diretta, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, alla ditta individuale CAROPRESE geom. Giuseppe, con sede in Foggia, Via Spagna 6 – P.IVA 01943750719, gli interventi di rifunzionalizzazione da eseguire presso l'autoparco sito nella Zona Industriale ASI di Foggia – località Incoronata, come meglio specificato nelle premesse, al fine di completare il fascicolo del progetto in epigrafe e permettere la sua chiusura amministrativa con l'esatta rideterminazione dell'agevolazione concessa con Determinazione Dirigenziale 159/DIR/2013/00065 del 17/06/2013;
3. di **STABILIRE** che il corrispettivo da riconoscere alla Ditta Individuale CAROPRESE geom. Giuseppe per l'esecuzione dei lavori è pari a euro 76.381,49 oltre IVA come per legge, di cui euro 73.326,23 oltre IVA come per legge per i lavori ed euro 3.055,26 oltre IVA come per legge per l'attuazione dei piani di sicurezza;
4. di **NOMINARE** quale direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), l'ing. Michele Del Priore, già Direttore dei Lavori.
5. di **STABILIRE** che il predetto importo di euro 76.381,49 oltre IVA come per legge, di cui euro 73.326,23 oltre IVA come per legge per i lavori ed euro 3.055,26 oltre IVA come per legge per l'attuazione dei piani di sicurezza trova capienza sulle somme previste nel Bilancio 2025 – mastro di spesa 6.3.4 denominato "FONDO ONERI RIFUNZIONALIZZAZIONE AUTOPARCO".

La presente Determinazione ha operatività ed esecutività immediata.

Il Responsabile del Settore Tecnico
Ing. Luigi Genzano

Visto
Il Responsabile del Settore Contabilità e Finanza
Rag. Antonella Casolaro